



Mirakul 40 – Grginić Yachts

Launched back in 2014, the Mirakul 40 is a model by a Croatian builder with a Zagreb address, Grginić Yachts, a huge leap for them when compared to their previous model, the much smaller Mirakul 30. Now, exactly ten years after the debut and with more than 50 units built – many for foreign buyers – this 12-meter sports yacht with a spacious cockpit and interior is getting a facelift.



Astern, we were welcomed aboard by a spacious, extended platform available as fixed or with a hydraulic lift, ideal for sunbathing and can hold a tender or jet ski. In the spacious cockpit there is a tender garage covered by a sundeck with a sliding backrest. The cockpit is equipped with an outdoor galley with a sink, refrigerator and gas stove on the starboard side, while port side of has a spacious C-shaped dining table that lowers into the deck, all housed under a glass cockpit roof.

The command post enjoys good visibility, thanks to the large single-panel windshield and spacious side windows with practical openings, and boasts a sporty leather steering wheel. On the bow, the new Mirakul 40 offers plenty of space on the sundeck, and the side aisles are pleasantly wide. The interior is divided into a salon with a sofa next to a dining table that can be converted into an additional double bed, and a galley with a refrigerator, gas stove and sink, a bathroom and three spacious cabins. The master

cabin in the bow boasts standing height, and is furnished with an elevated double bed. The other two cabins, located in the stern and are equipped with double beds. As with the exterior, the customer can choose all the interior materials, and the builder Grginić Yachts offer a diverse choice for a personal touch.

The standard propulsion on the Mirakul 40, is by two 270HP Volvo Penta engines, but other options are available. Since the model is available exclusively with stern drive, all versions sparkle with sporty enthusiasm and boast excellent maneuverability. The Mirakul 40 is capable of sharp turns in tight spots, and leans like a sport yacht, but in a safe, comfortable manner. The model reaches a top speed of 37 knots, and the performance varies depending on the engine options. The optimal cruising speed with two 300 HP Volvo Penta D4-300A engines is 28 knots and with a consumption of about 95 liters per hour, while at 22 knots the consumption drops to 72 liters per hour.



Mirakul 40

The Mirakul 40 sparkles with a classic sporty spirit, while providing exceptional comfort, spaciousness and solid, comfortable performance, which is not common in similar models of this size.

Mirakul 30



Mirakul 40 – Grginić Yachts

Predstavljen sada već davne 2014. Mirakul 40 brod je hrvatskog proizvođača sa zagrebačkom adresom, Grginić Yachts. Ovaj je model bio veliki skok za ovog proizvođača u odnosu na njegov prethodni model, puno manji Mirakula 30. I sada točno deset godina nakon premijere i više od 50 proizvedenih primjeraka, od koji su mnogi izvezeni izvan Hrvatske, ova 12 metara duga jahta sportskog duha s prostranim kokpitom i unutrašnjosti dobila je facelift.

Na krmi se nalazi prostrana produžena krmna platforma koja je dostupna u fiksnoj ili hidraulički podizanoj verziji koja potom postaje privatna plaža ili nosač za tender ili jet ski. Nakon krmene platforme u sredini širokog kokpita nalazi se i garaža za tender, na vrhu koje je prostrano sunčalište s pomičnim naslonom. Kokpit se sastoji od vanjske kuhinje sa sudoperom, hladnjakom te plinskim kuhalom na desnoj strani, dok je cijela lijeva strana kokpita rezervirana za postranu polukružnu sofpu smještenu oko prostranog stola za objedovanje koji se može spustiti i tako postati još jedna ležaljka, ispod panormanskog krova kokpita.

Upravljačko mjesto ima dobru preglednost zahvaljujući prostranom jednodijelnom vjetrobranskom staklu te prostranim bočnim prozorima kokpita koji imaju praktične otvore na njima. Na pramcu Mirakul 40 nudi pregršt mjesta na prostranom sunčalištu, a i bočni prolazi su ugodno široki. Unutrašnjost se sastoji od salona sa sofom uz stola za objedovanje koji se može pretvoriti u dodatni ležaj za dvoje, male kuhinje opremljene s hladnjakom, staklokeramičkim kuhalom i sudoperom, kupaonicom te tri prostrane kabine. Prednja vlasnička kabina može se pohvaliti stojećom visinom na svakom svom dijelu te povišenim bračnim krevetom smještenim u vrhu pramca, a i ostale dvije kabine, smještene u krmi, opremljene su s prostranim bračnim krevetima. Kao i kod vanjštine, naručitelj može birati sve materijale unutrašnjosti, a držeći se ove filozofije Grginić Yachts za Mirakul 40 nudi raznovrstan izbor motora, a osnovni model dolazi s dva Volvo Penta motora od po 270 KS. Kako je ovo model koji se isključivo radi sa stern drive pogonom, sve verzije se odlikuju sportskom poletnošću i odličnom okretnošću.

Mirakul 40 sposoban je za oštre okrete u jako malo mjesta pri čemu se i sportski naginje, ali neće izazvati osjećaj nesigurnosti budući da nema neugodnog proklizavanja ili zaranjanja pramca. Maksimalna brzina iznosi oko 37 čvorova, a performanse variraju ovisno o motornoj opciji. Optimalna brzina krstarenja s dvije Volvo Penta D4-300A motora od po 300 KS je 33 čvorova i s potrošnjom od oko 90 litara na sat, a pri 22-23 čvora potrošnja se spušta na 70 litara na sat.

Mirakul 40 zrači dominantnim sportskim duhom dok pruža iznimnu udobnost, prostranost i solidne performanse ukomponirane u sportski osjećaj vožnje, koji se sve manje osjeća kod sličnih modela ove veličine.

www.grginic-mirakul.hr



Shark 23

MOTOR YACHTS CREATED



FOR YOUR PLEASURE

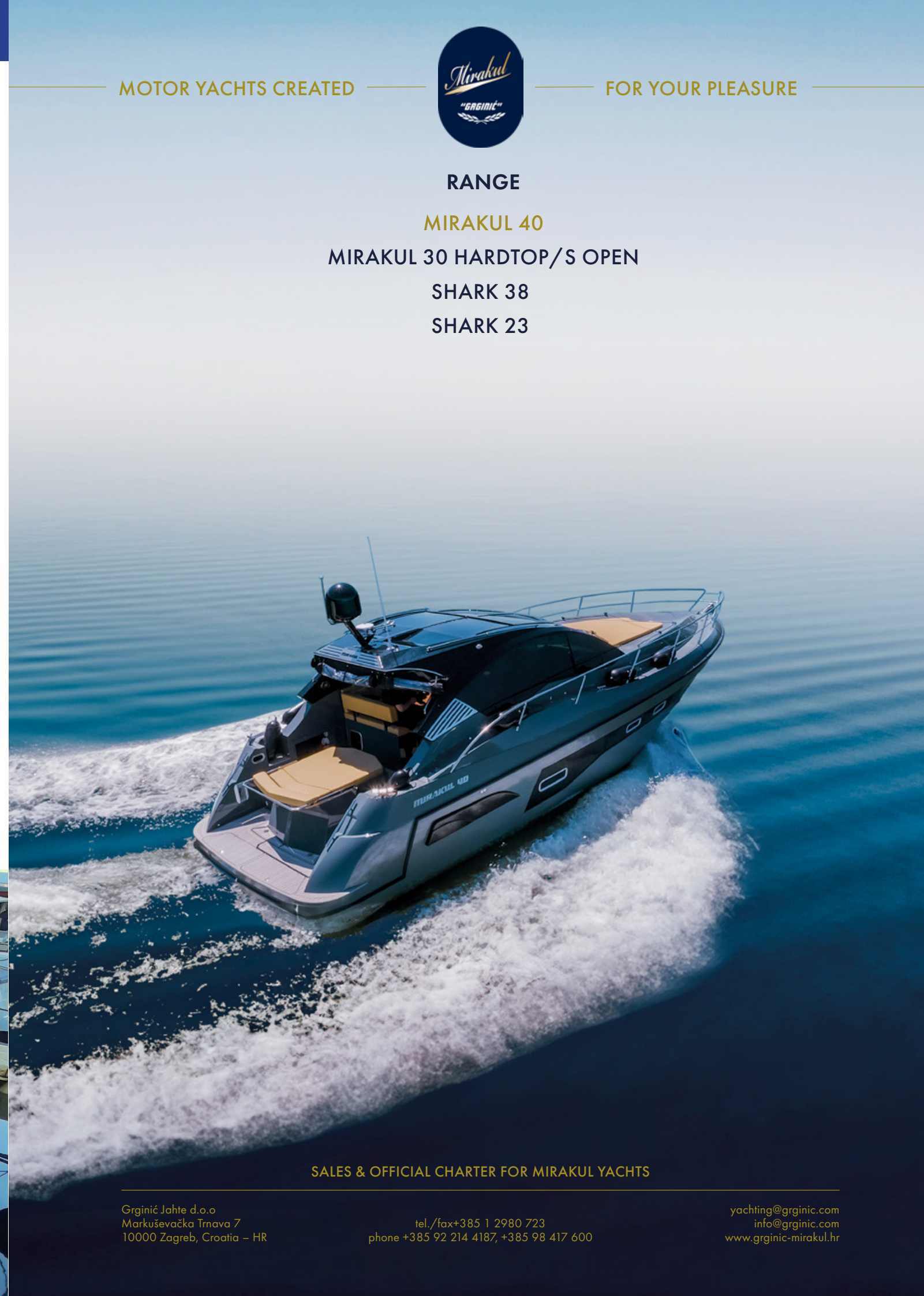
RANGE

MIRAKUL 40

MIRAKUL 30 HARDTOP/S OPEN

SHARK 38

SHARK 23



SALES & OFFICIAL CHARTER FOR MIRAKUL YACHTS

Grginić Jahte d.o.o.
Markuševačka Trnava 7
10000 Zagreb, Croatia – HR

tel./fax+385 1 2980 723
phone +385 92 214 4187, +385 98 417 600

yachting@grginic.com
info@grginic.com
www.grginic-mirakul.hr