



GRGINIĆ YACHTS MIRAKUL 40

MIRAKUL 40 JE SPORTSKA JAHTA KOJA SPAJA KLASIČAN
ŠARM S MODERNIM PERFORMANSAMA I UDOBNOŠĆU

*MIRAKUL 40 IS A SPORT YACHT WHOSE DESIGN COMBINES
CLASSIC CHARM WITH MODERN PERFORMANCE AND COMFORT*

TEXT: Mladen Marušić
PHOTOS: Boris Kačan & Grginić Yachts



Mirakul 40 je semi-custom model, iznimno udoban i prostran

The Mirakul 40 has a semi-custom design with exceptional comfort and spaciousness

Predstavljen sada već davne 2014. Mirakul 40 brod je hrvatskog proizvođača sa zagrebačkom adresom, Grginić Yachts. Ovaj je model bio veliki skok za ovog proizvođača u odnosu na njegov prethodni model, puno manji Mirakula 30. I sada točno deset godina nakon premijere i više od 50 proizvedenih primjeraka, od koji su mnogi izvezeni izvan Hrvatske, ova 12 metara duga jahta sportskog duha s prostranim kokpitom i unutrašnjosti dobila je facelift.

Masivnog trupa, koji je sada još

upečatljiviji zbog crne linije na bokovima unutar koje se nalaze bočni prozori, oštrog sportskog pramca i prominentnog nadgrađa, Mirakul 40 održava klasični duh sportskog cruisera koji se danas sve manje susreće na tržištu. Ipak teško da ćete vidjeti dva ista primjerka, jer iako svi Mirakuli 40 zadržavaju istu liniju, proizvođač ovaj model nudi kao semi-custom model pri čemu su izbori boja, kako vanjšine, tako i materijala u kokpitu i unutrašnjosti, ostavljeni na izbor naručitelju.

Na krmi nas dočekuje prostrana

Launched back in 2014, the Mirakul 40 is a model by Croatian builder with a Zagreb address, Grginić Yachts, a huge leap for them when compared to their previous model, the much smaller Mirakul 30. Now, exactly ten years after the debut and with more than 50 units built – many of which for foreign buyers – this 12-meter sports yacht with a spacious cockpit and interior is getting a facelift.

With her massive hull, now even more striking, with black

line on the sides accenting the windows, a sharp sports bow and a prominent superstructure, the new Mirakul 40 maintains the classic spirit of a sports cruiser that is increasingly rare on the market today. However, you will hardly see two identical units on the water, because although all Mirakul 40s are basically built the same, the builder made her a semi-custom model, where the choice of colors, materials and fabrics inside and outside is left to the owner.

produžena krmena platforma koja je dostupna u fiksnoj ili hidraulički podizanoj verziji koja potom postaje privatna plaža ili nosač za tender ili jet ski. Nakon krmene platforme u sredini širokog kokpita nalazi se i garaža za tender, na vrhu koje je prostrano sunčalište s pomičnim naslonom. Široki bočni prolazi oko ovog sunčališta vode nas do glavnog dijela kokpita. Kokpit se sastoji od vanjske kuhinje sa sudoperom, hladnjakom te plinskim kuhalom na desnoj strani, dok je cijela lijeva strana kokpita rezervirana za postranu polukružnu sofpu smještenu oko prostranog stola za objedovanje koji se može spustiti i tako postati još jedna ležaljka, ispod staklenog krova kokpita. Prednji dio krova može se otvoriti čineći tako kokpit prozračnim i omogućujući vjetar u kosi skiperu za kojega je rezervirano lijepo upravljačko mjesto u povišenom sjedištu na desnoj strani.

Upravljačko mjesto ima dobru preglednost zahvaljujući prostranom jednodijelnom vjetrobranskom staklu te prostranim bočnim prozorima kokpita koji imaju praktične otvore na njima. Može se pohvaliti i sportskim upravljačem prekrivenim kožom te masivnom upravljačkom konzolom koja ostavlja dovoljno mjesta za ugradnju instrumenata po izboru vlasnika. S desne strane na odvojenoj konzoli mjesto je za ručice gasa i za Volvo joystick za manevriranje u slučaju izbora Volvo motora.

Na pramcu Mirakul 40 nudi pregršt mjesta na prostranom sunčalištu, a i bočni prolazi su ugodno široki. Unutrašnjost se sastoji od salona sa sofom uz stola za obje-

dovanje koji se može pretvoriti u dodatni ležaj za dvoje, malene kuhinje opremljene s hladnjakom, plinskim kuhalom i sudoperom, kupaonicom te tri prostrane kabine. Prednja vlasnička kabina može se pohvaliti stojećom visinom na svakom svom dijelu te povišenim bračnim krevetom smještenim u vrhu pramca, a i ostale dvije kabine, smještene u krmi, opremljene su s prostranim bračnim krevetima. Kao i kod vanjšine, naručitelj može birati sve materijale unutrašnjosti, a držeći se ove filozofije Grginić Yachts za Mirakul 40 nudi raznovrstan izbor motora, a osnovni model dolazi s dva Volvo Penta motora od po 270 KS. Kako je ovo model koji se isključivo radi sa stern drive pogonom, sve verzije se odlikuju sportskom poletnošću i odličnom okretnošću.

Mirakul 40 sposoban je za oštre okrete u jako malo mjesta pri čemu se i sportski nagine, ali neće izazvati da se osjećate nesigurno budući da nema neugodnog proklizavanja ili zaranjanja pramca. Maksimalna brzina iznosi oko 37 čvorova, a performanse variraju ovisno o motornoj opciji. Optimalna brzina krstarenja koju smo postigli na testnom primjerku s dva Volvo Penta D4-300A motora od po 300 KS svaki bila je 28 čvorova i s potrošnjom od oko 95 litara na sat, a pri 22 čvora potrošnja se spušta na 72 litre na sat.

Mirakul 40 zrači klasičnim sportskim duhom dok pruža iznimnu udobnost, prostranost i solidne performanse ukomponirane u sportski osjećaj vožnje, koji se sve manje osjeća kod sličnih modela ove veličine.

Astern, we were welcomed aboard by a spacious, extended stern platform available as fixed or equipped with a hydraulic lift, capable of turning into a large private beach or a tender or jet ski parking spot. Farther inside, in of the wide cockpit there is a tender garage, on top of which lies a spacious sundeck with a sliding backrest. Wide side passages around this sundeck lead safely to the center of the cockpit, with an outdoor kitchen with a sink, refrigerator and gas stove on the starboard side, while the entire port side of the cockpit is taken by a C-shaped and the adjacent spacious dining table that lowers and turns into an extra deck chair, all housed under the glass cockpit roof. The front part of the roof opens to allow fresh marine air and sunlight into the cockpit, so the skipper enjoys the same feeling as the guests. The command post and the skipper's chair are raised, starboard.

The command post enjoys good visibility, thanks to the large single-panel windshield and spacious cockpit side windows with practical openings, and boasts a sporty leather steering wheel. The command console is massive, with plenty of space for installing all the custom instruments. Starboard, on a separate console, there is room for the throttle levers and a Volvo joystick for maneuvering, if the owner chooses the Volvo IPS.

On the bow, the new Mirakul 40 offers plenty of space on the spacious sundeck, and the side aisles are pleasantly wide. The interior

is divided into a salon with a sofa next to a dining table that can be converted into an additional double bed, a small galley with a refrigerator, gas stove and sink, a bathroom and three spacious cabins. The master in the bow boasts standing height in every part of it, and is furnished with an elevated double bed in the very top of the bow, while the other two cabins, located in the stern, are equipped with spacious double beds. As with the exterior, the customer can choose all the interior materials, and the builder Grginić Yachts offer a diverse choice of engines for Mirakul 40, as well, while the standard model is powered by two 270HP Volvo Penta engines. Since the model is available exclusively with stern drive, all versions sparkle with sporty enthusiasm and boast excellent maneuverability. Mirakul 40 is capable of sharp turns in tight spots, and leans like a sport yacht, but not in a dangerous or uncomfortable way. The model reaches top speed of 37 knots, and the performance varies depending on the engine options. The optimal cruising speed we achieved on our test unit, with two 300 HP Volvo Penta D4-300A engines was 28 knots and with a consumption of about 95 liters per hour, while at 22 knots the consumption drops to 72 liters per hour.

Grginić Yachts Mirakul 40 sparkles with a classic sporty spirit, while providing exceptional comfort, spaciousness and solid performance combined with a sporty cruising feeling, lately so popular in similar models of this size.

