

TEST

*Domaće brodogradilište u
ozbiljnoj konkurenciji velikih
gumenjaka koji su posljednjih
godina svjetski trend*



SHARK

Grginić



Prostrano sunčalište na krmi u opciji može biti i druga kabina

Shark 38 nudi isto što i razvikaniji brendovi za manju cijenu

NAPISAO I SNIMIO Teo Marević

Tijekom trajanja biogradskog nautičkog sajma imali smo priliku isprobati novi Shark 38, ozbiljan gumenjak s kabinom, domaće proizvodnje iz markuševačkog brodogradilišta *Grginić Yachts*. Premda poznatiji po svojim motornim jahtama Mirakul, ambiciozni su i kad je o gumenjacima riječ. Ne bez razloga jer takva plovila su sve traženija, ali malo bi se škverova već s drugim modelom zaputilo do skoro desetmetarske dužine. Moram priznati da smo bili ugodno iznenađeni izvedbom, ergonomijom prostora, a kasnije se pokazalo i vrlo dobrom upravljivošću na moru. Ni izgledom, a ni drugim značajkama ne zaostaje nimalo za drugim razvikanijim brandovima.

Dizajn je moderan pa je prostor vrlo funkcionalan s jednostavnim linijama elemenata u kojima nema pretjerivanja i nepotrebnih ukrasnih detalja. Od krme do prove paluba je presvučena tikovinom, što brodici daje ugodan izgled i ne kliže se pa se može sigurno kretati tijekom plovidbe. Osim toga, rukohvati su na svakom koraku, što dodatno olakšava kretanje.

Na samoj provi nalazi se široka stepenica prekrivena tikovinom, preko koje se lako ulazi ili izlazi s rive, te dvije male bitve izrađene od inoksa za privez. U provi je još portela za dohvatiti sidro s ležištem ispod tubusa, u trupu, a opremljeno je i električnim vinčom za podizanje i spuštanje. Čitava pramčana paluba podignuta je jer se pod njom nalazi kabina, a na njoj je i velika bokaporta kroz koju u potpalublje dolazi svjetlost i svjež zrak. Prednja stjenka povišenog kabinskog prostora, odnosno središnje konzole je nakošena, pa s jastucima na provi služi kao ergonomski naslon prilikom sunčanja. Na provi je dovoljno mjesta za komotno sunčanje dviju odraslih osoba, a ručke na tubusima na provi omogućavaju da se na provi boravi i tijekom plovidbe.

S obje strane konzole ima dovoljno mjesta za prolaz, a visoki hard top koji se proteže od vjetrobrana prema kokpitu dobro štiti kormilara i suvozača.



Središnji dio ležaja može se pretvoriti u stol

U kokpitu je sve prilagođeno uživanju



Skipersko mjesto opremljeno je dvjema sportskim sjedalima, a ako biste radije stajali tijekom plovidbe, podbedreni podupirači mogu se podići i tako pružiti dobar oslonac za leđa. Pod sjedalima je i sklopiva stepenica za noge prilikom sjedenja.

Na komandnoj ploči komotno su smješteni uređaji za navigaciju, timun, robusne ručice za upravljanje motorima, a za lakše pristajanje tu je i joystick. Oko navigacijskog uređaja ima još dovoljno mjesta za eventualnu ugradnju zaslona većeg promjera. Vidi se da je dizajner mislio na budućnost jer su trendovi u nautičkim uređajima slični trendovima pametnih telefona.

Iznad ploče smješteno je zatamnjeno vjetrobransko staklo gotovo do visine hard topa i pruža dobar zaklon od prskanja te vjetera i za visoke ljude. S lijeve strane pokraj timuna su duboka klizna vrata od poluprozirnog materijala, što je dodatni izvor svjetlosti tijekom boravka u kabini. Na hard topu izmještena su navigacijska svjetla, antene i zvučna signalizacija.

KOMPLETNA KABINA

Unutrašnjost je jednostavno napravljena s prostranim ležajem za dvije odrasle osobe. Na lijevoj strani kod ulaza nalazi se ormarić za električni panel, zatim ormarić za stvari s tri ladice i navigacijski stol, napravljeni od tamnog drva. Prema potrebi ležaj se može pretvoriti u stol za objedovanje. S desne strane su dva ormarića za odjeću.

Kabina je opremljena utičnicama s 220 volti i LED rasvjetom. Kod ulaza, s desne strane u kabini je smještena i kupaoonica pristojne veličine, koja se sastoji od WC-a, umivaonika na kojem je i izvlačno crijevo za tuš, sa sifonom u podu, malim ormarićem pod umivaonikom i bočnim prozorom za prozračivanje. Kabina ima dva mala bočna prozora za zrak i stropni okrugli prozor koji se nalazi u dijelu iznad ležaja.

Krmeni dio Sharka izrazito je prostran. Iza skiperskog sjedišta nalazi se vanjska kuhinjska s prostranim hladnjakom i zamrzivačem, sudoperom, jednim plinskim plamenikom, te prostorom za pripremu namirnica. Po želji kuhinja može biti smještena u kabini, lijevo od ulaza. U središnjem dijelu ispod skiperskog sjedala nalazi se spremnik za gorivo te dodatni ormarići.

Prostor na krmi namijenjen je boravku tijekom plovidbe, ali i opuštanju dok se boravi na sidru, pa se iz hard topa može spustiti i ugrađena LCD televizija, a u središnjem dijelu ugrađeni su i vanjski zvučnici za uživanje u glazbi. Iznad krmene klupe može se postaviti i sklopivi bimini, te u sredini stol kao dodatna oprema. U podu oko skiperskog mjesta i u krmenom prostoru nalaze se još nekoliko prostranih santina u koje stanu boce s pićem, nekarljiva hrana i rekviziti za zabavu.

Prostrana klupa u obliku slova U može poslužiti kao prostor za druženje uz osvježavajuća pića ili sunčanje, a pod klupom su duboki spremnici za stvari. Visoki bočni nasloni pružaju dobro uporište i tijekom plovidbe po uzburkani moru. Na krmi iza klupe je sunčalište, ispod koje je veliko spremište za prtljagu, gdje bi stali i sklopivi bicikli, električni romobili i slična oprema kojom nautičari nerijetko opremaju svoje brodice za krstarenja.

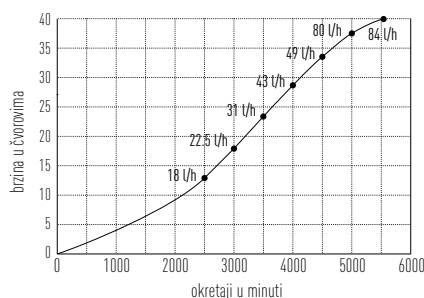
PUNIM GASOM

Shark 38 možda ima zračne bokove, ali se na moru ponaša stabilno i prolazi valove kao gliser ili manja motorna jahta. Zahvaljujući težini i dubokom V trupu, Shark 38 dobro amortizira udarce i u punoj brzini.

Kad smo kod brzine, testirani Shark 38 opremljen je dvama Honda VTC



S dvije
snažne
Honde
Shark 38
izglisirava
već na 12
čvorova



GRGINIĆ SHARK 38

Dužina preko svega	11,07 m
Dužina trupa	9,73 m
Širina	3,47 m
Gaz	0,70 m
Istisnina	2500 kg
Kapacitet	12 osoba
Kabina	2 ležaja
Spremnik goriva/vode	400/100 lit
Maksimalna snaga motora	2x250 KS
Snaga motora testiranog plovila	2x250 KS
CE Certifikat	B
Cijena osnovnog modela Shark 38 open s motorima 2 x 250 KS	150.982 eur + pdv
Cijena testiranog modela Shark 38 Hardtop s motorima 2 x 250 KS	171.537 eur + pdv

Brodograditelj: Grginić Jahte d.o.o., Markuševačka
Trnava 7, 10000 Zagreb; tel.: + 385 1 2980 848,
e-mail: info@grginic.com, www.grginic-mirakul.com

vanbrodskim motorima s po 250 konjskih snaga svaki. Motori su to koji vrlo dobro funkcioniraju na ovoj morskoj psini. Shark 38 komotno može ići i s dvostruko slabijim motorima. Izglisiravanje počinje pri brzini od 12 milja, dok na 14 čvorova brodice je u punom glisiranju izravnata s površinom. S 2500 okretaja u minuti, potrošnja je 18 litara na sat, s 13 čvorova brzine. Na 3000 RPM-a potrošnja se penje na 22,5 litara na sat i postiže 18 čvorova brzine. U tablici možete vidjeti detaljnije brojeve okretaja, potrošnju i brzinu, iz čega se može iščitati kako se do 4500 okretaja u minuti pravilno podiže brzina kretanja i potrošnja goriva, a zatim potrošnja znatno poraste. Napominjemo kako je brodice čitavu sezonu provela u moru pa je obrasla ispod površine, a poznato je da obrašten trup znatno usporava plovilo. Ipak valja imati na umu da je 34 čvorova putne brzine i više nego dovoljno pa se, primjerice, tom brzinom za manje od sat vremena iz Novalje na Pagu možete naći na rivi u Malom Lošinju, odnosno, za sat vremena iz Zadra u Vodicama ili iz Splita u Komiži.

Velika snaga motorima omogućava da rade na optimalnom broju okretaja i ne gutaju goriva koliko bi povukli slabiji motori na istim brzinama. Također optimalan broj okretaja znači i ne preveliku buku pa je i s preko 25 čvorova brzine na Sharku 38 vrlo tiho i ne čuje se očekivano brujanje eskadrona od 500 konja na krmenom zrcalu.

Stabilnost je definitivno plus ove brodice, a to može zahvaliti građi. Solidni trup od stakloplastike s težištem u sredini i laganim zračnicama duž čitavog opsega trupa čine dobru kombinaciju za konstrukciju brodice. Zračne tube napravljene su od materijala koje proizvodi Pennel & Flipo, dobavljač od čijeg materijala grade i brojni drugi kvalitetni proizvođači ovog tipa brodice.

Ovdje je riječ o plovilu kojim dvije odrasle osobe mogu bez problema poći i na višednevnu plovību ili u vikend plovību s djetetom. Naravno, za one koji će ga koristiti za dnevne izlete ni jedan jadranski otok neće biti nedohvatljiv. Brodograditelj u portfelju ima nekoliko varijanti brodice, među njima i onu za prijevoz putnika. Primjerak koji smo testirali u listopadu je drugi koji je izašao iz brodogradilišta, a do sada su napravljena tri takva. Naravno, po želji kupac može tražiti neke izmjene pa se, primjerice, stražnji veliki skladišni prostor može pretvoriti u manju kabinu. Tako izveden model pogodan je i za obiteljske dčite. Cijena od 150.982 eura za osnovni model s motorima ili 171.537 eura za ovako opremljenu brodicu primjerena je vrijednosti koju dobivamo zauzvrat. ●